



# Umgestaltung des Kreisverkehrsplatzes in Königstein im Taunus

## Gegenüberstellung der Varianten

Rückstau	Analyse		Bypass-Konzept		Konzept mit LSA	
	Vormittag	Nachmittag	Vormittag	Nachmittag	Vormittag	Nachmittag
Sodener Straße (B 8)	ca. 300 m	ca. 2.100 m	ca. 100 m	ca. 630 m	ca. 190 m	ca. 80 m
Kronberger Straße (B 455)	ca. 100 m	ca. 1.000 m	ca. 230 m	ca. 610 m	ca. 80 m	ca. 30 m
Le-Cannet-Rocheville-Straße (B 8)	ca. 4.200 m	ca. 500 m	ca. 2.200 m	ca. 1.050 m	ca. 100 m	ca. 100 m
Frankfurter Straße	ca. 200 m	kein Rückstau	ca. 330 m	ca. 150 m	ca. 170 m	ca. 100 m
Bischof-Kaller-Straße (B 455)	ca. 400 m	kein Rückstau	ca. 310 m	ca. 110 m	ca. 220 m	ca. 290 m
Mammolshainer Straße	kein Rückstau	kein Rückstau	kein Rückstau	ca. 530 m	ca. 80 m	ca. 220 m

Kapazität des Kreisverkehrsplatzes	Analyse		Bypass-Konzept		Konzept mit LSA	
	Vormittag	Nachmittag	Vormittag	Nachmittag	Vormittag	Nachmittag
Kfz/h in allen Zufahrten	3.170 Kfz/h	3.070 Kfz/h	3.300 Kfz/h	3.080 Kfz/h	3.620 Kfz/h	3.370 Kfz/h

Bruttokosten-Gesamt	Analyse	Bypass-Konzept	Konzept mit LSA
Baukosten	--	ca. 190.000 Euro	ca. 720.000 Euro
Kosten Lichtsignalanlage	--	--	ca. 162.400 Euro
Planungskosten	--	ca. 80.000 Euro	ca. 181.000 Euro
Summe	--	ca. 270.000 Euro	ca. 1.064.000 Euro

Bruttokosten Königstein i. T.	Analyse	Bypass-Konzept	Konzept mit LSA
Baukosten	--	ca. 190.000 Euro	ca. 73.000 Euro
Planungskosten	--	ca. 80.000 Euro	ca. 21.000 Euro
Summe	--	ca. 270.000 Euro	ca. 94.000 Euro

Bauzeit	Analyse	Bypass-Konzept	Konzept mit LSA
Bauzeit in Monaten	--	1-2 Monate	4-6 Monate

Baurechtsverfahren	Analyse	Bypass-Konzept	Konzept mit LSA
Art	--	B-Plan-Verfahren	B-Plan-Verfahren
Dauer	--	6 Monate	6 Monate

Stand 20.06.2002